



M.I.T.T.

Mobilità Integrata dei Trasporti in Trentino

Lo scopo principale del progetto

La realizzazione del MITT consente di ottimizzare, presiedere e gestire **i trasporti pubblici della Provincia**, al fine di **offrire un maggiore e migliore servizio ai cittadini, conseguire economie di scala, gestire in modo efficace il territorio.**

Molti **i vantaggi e le potenzialità** del MITT:

- **migliorare la governance del trasporto pubblico locale:** con i dati acquisiti si può migliorare la programmazione del trasporto pubblico locale, rispondendo in modo più adeguato alle esigenze dei cittadini ed allocando le risorse in modo più efficace;
- **gestire mezzi ed infrastrutture in modo più razionale,** grazie al monitoraggio e al coordinamento della flotta da parte della centrale operativa;
- attuare **la semplificazione e la trasparenza tariffaria;**
- ridurre il numero di quanti viaggiano senza biglietto, incentivando **il controllo sociale;**
- realizzare e favorire **l'intermodalità.**

Positive anche **le ricadute** per gli utenti a seguito dell'introduzione della **Carta a scalare:**

- utilizzo della tessera a scalare come **borsellino elettronico ricaricabile,** con la possibilità di usufruire di sconti sulla base dell'utilizzo reale di mezzi pubblici, con l'applicazione del principio che chi più viaggia paga meno;
- **eliminazione** della necessità di munirsi **di biglietto e di transizione in denaro** a brodo dei mezzi;
- possibilità di **viaggiare indistintamente su tutti i mezzi** del trasporto pubblico locale;
- disponibilità di una **carta anonima,** cedibile a familiari e/o amici;
- applicazione in modo automatico della **tariffa più favorevole** all'utente.

Stato di attuazione del progetto

Il processo per l'introduzione del sistema di bigliettazione elettronica è **partito nel 2002** ed è diventato **operativo a fine novembre:** con l'attivazione del nuovo sistema di Mobilità Integrata dei Trasporti del Trentino – MITT **tutti gli abbonati devono validare le loro smart card all'ingresso sul mezzo del trasporto pubblico locale utilizzato.**

70.000 le smart emesse, 230 mezzi del servizio urbano e 464 del servizio extraurbano cablati, tutti i depositi e le fermate di stazione infrastrutturate.

E' inoltre partita, primo caso in Italia, la **sperimentazione per l'uso del telefonino come una smart card,** avvicinandolo alle validatrici presenti a bordo dei mezzi.

Aree di intervento del progetto

	Area di intervento	Dettaglio
	e-Government	
	e-Learning	
	e-Work	
	e-Business	
	e-Health	
X	e-Transport	
	e-Mobility	
	e-Content	
	e-Inclusion	
	Infrastructure	
	altro	

Gestione del progetto

Ente/Società Capofila: Servizio Comunicazioni e Trasporti – Provincia autonoma di Trento

Partner del Progetto

Ente/Società	Settore pubblico/privato	Ruolo nel progetto
RTI (TSF, OLIVETTI TECNOST, CENTRO RICERCHE FIAT)	privato	Sviluppatore/attuatore
Trentino Trasporti SpA	pubblico	Concessionario per il trasporto pubblico locale
Trenitalia	privato	Sviluppatore/beneficiario
Casse Rurali	privato	Emissione e rinnovo titoli di viaggio
Informatica Trentina SpA	pubblico	Sviluppatore/attuatore

Descrizione sintetica del progetto

Il MITT rappresenta il **Sistema Integrato di bigliettazione con titoli di viaggio cartacei ed elettronici per il trasporto pubblico locale** realizzato per la Provincia autonoma di Trento.

Il progetto **prevede** nello specifico:

- **il rinnovo delle tecnologie per la gestione, la vendita e l'uso dei titoli di viaggio** con supporti elettronici che affiancheranno e sostituiranno quelli cartacei;
- **la gestione delle tariffe integrate e differenziate** come previsto dal Piano Tariffario PaT in maniera flessibile e tempestiva. Il sistema dovrà garantire inizialmente la gestione di abbonati e viaggiatori frequenti mediante l'introduzione di un titolo di viaggio nominativo - "Carta della Mobilità" (CM) - in sostituzione dell'attuale badge magnetico. Dovrà inoltre gestire altri titoli di viaggio alternativi, sia di tipo nominativo che non, le cui attivazioni saranno introdotte dalla PaT progressivamente e successivamente alla CM;
- **forme di pagamento alternative al contante** (borsellino elettronico-BE, carte di credito/debito, Bancomat direttamente al punto vendita o via telefono e/o Internet) fino alla fornitura di servizi di trasporto a credito con domiciliazione bancaria dell'addebito;
- **l'apertura del sistema verso altri servizi fruibili in ambito "Mobilità" ed in ambito "pagamenti senza contante"** in una logica di tipo "multiservizio". Il nuovo sistema include la fornitura di smart card - conformi alle norme EMV e a quanto richiesto dalle indicazioni dell'ABI per il circuito bancario italiano su microchip - in grado di gestire contemporaneamente diversi applicativi in sicurezza. Su questa base è possibile realizzare nuove applicazioni nell'ambito trasporti (parcheggi...), turismo (ski pass...) ...;
- la predisposizione di una **tecnologia in grado di gestire informazioni (dinamiche e statiche)** relative a:
 - mobilità in genere a favore dell'utenza
 - traffico a beneficio del MITT e delle Autorità competenti
 - localizzazione e stato utilizzo dei mezzi in esercizio
 - interazione con il sistema della prevenzione delle calamità della PaT
 - certificazione della qualità del servizio svolto dai concessionari rispetto ai livelli di servizio concordati con la Provincia in vista del nuovo quadro normativo dei Trasporti

Il nuovo sistema effettuerà **la localizzazione e la determinazione dello stato del mezzo di trasporto** allo scopo di:

- aggiornare il sistema di bordo (emissione e convalida dei titoli di viaggio);
- verificare gli stati di anticipo/ritardo;
- fornire la posizione attuale del mezzo al Centro di Controllo;
- fornire le informazioni a bordo autobus;
- aggiornare le paline.

Il Sistema di comunicazione utilizza:

- il sistema GSM/GPRS, per la localizzazione geografica dei mezzi di trasporto e per le comunicazioni tra i mezzi di trasporto ed il Centro di Controllo
- la connessione rete TELPAT (rete della Pubblica Amministrazione Trentina)
- sistemi a corto raggio per le comunicazioni tra i mezzi di trasporto e le autorimesse (scarico dei dati di bordo ed aggiornamento dati di controllo) e tra i mezzi di trasporto e le paline informative a terra.

Destinatari/beneficiari dei risultati del progetto

<input checked="" type="checkbox"/>	il Cittadino
-------------------------------------	---------------------

<input type="checkbox"/>	le Imprese
--------------------------	-------------------

<input checked="" type="checkbox"/>	le Pubbliche Amministrazioni
<input type="checkbox"/>	Protocollo informatico
<input type="checkbox"/>	Archiviazione elettronica documenti
<input type="checkbox"/>	<i>Gestione elettronica flussi documentali</i>
<input type="checkbox"/>	Mandato pagamento elettronico
<input type="checkbox"/>	Sistemi di e-procurement
<input type="checkbox"/>	Sistemi informativi territoriali
<input type="checkbox"/>	Strumenti di supporto al lavoro cooperativo
<input type="checkbox"/>	Sistemi per il telelavoro
<input type="checkbox"/>	Altro (specificare)

<input type="checkbox"/>	Le Infrastrutture
<input type="checkbox"/>	Rete (infrastrutture)
<input type="checkbox"/>	Sicurezza Rete
<input type="checkbox"/>	Autenticazione (firma digitale o altro)
<input type="checkbox"/>	Interoperabilita' e collaborazione tra applicazioni
<input type="checkbox"/>	Altro (specificare)

Aggiornamento: febbraio 2008